

El Sr. Llobet Navarro

Gràcies, president. És prou conegut de tots els membres d'aquesta cambra i d'aquesta Comissió la problemàtica en l'entrada en funcionament de la tercera pista el 30 de setembre, amb el qual, efectivament, hi ha una problemàtica d'impacte acústic amb els diferents veïns, sobretot amb els més afectats de la zona de Gavà Mar, i després Castelldefels i, en el seu moment, es va intentar impedir les molèsties que es produïen als ciutadans del Prat. Hi va haver una resolució el 9 de gener del 2002, per la qual s'aprovava la declaració d'impacte ambiental de la tercera pista de l'aeroport que preveia la realització de tota una sèrie de mesures correctores a realitzar abans de la seva entrada en funcionament, no?

La no realització d'aquestes mesures correctores i l'enlairament i aterratge de les aeronaus en sentit diferent als utilitzats en els càlculs de la declaració d'impacte ambiental, són ja una important contaminació acústica que ha provocat les queixes dels veïns de les zones afectades i habitades properes a l'aeroport. Aquesta declaració d'impacte ambiental també preveia l'elaboració d'un pla d'aïllament acústic, que encara no està realitzat. Tampoc no està operatiu el sistema gràfic de seguiment de les operacions de vol, no està operativa la xarxa de mesuradores de soroll i les operacions d'enlairament i aterratge, no s'ajusten a les aprovades per la Comissió de seguiment ambiental en què estan representats tots els ajuntaments i les diferents administracions.

Tot això fa palès que ha existit una certa precipitació i pressa a posar en funcionament la tercera pista de l'aeroport del Prat i això ha estat el causant de les molèsties que ara mateix estan patint els veïns, no?

Per tot això, el que fem és demanar que aquí s'aprovi, ja com s'ha fet en diferents mocions que s'han aprovat en els diferents ajuntaments de Gavà i Castelldefels i, per tant, també el que volem és que les diferents administracions, ara les autonòmiques i també una proposició no de llei que s'ha presentat al Congrés de Diputats, en aquest cas per part d'Esquerra Republicana, doncs, intentar arribar a acords entre totes les formacions polítiques per demostrar la nostra preocupació en vers l'entrada en funcionament de la tercera pista, doncs, instar el Consell Executiu a reclamar a Aena que compleixi tots els requisits establerts en la declaració d'impacte ambiental per evitar l'impacte acústic de les operacions de vols en els municipis de Gavà, Castelldefels i el Prat.

Moltes gràcies.

El president

Moltes gràcies, senyor Llobet. En aquesta Proposició no de llei no hi ha presentada cap esmena, per tant, pertocaria que els grups parlamentaris... (*Remor de veus.*) Sí? Perdó. Disculpin, doncs. Per tant, per defensar l'única esmena presentada en nom dels tres grups que donen suport al Govern, té la paraula l'illustre senyor Galceran.

El Sr. Galceran i Margarit

Sí, moltes gràcies, senyor president. Efectivament, vam presentar aquesta esmena en la mateixa línia que hi ha a la Proposició presentada, per tal, doncs, de matisar-la,

Proposició no de llei sobre per la qual s'insta el Govern a reclamar a Aena que compleixi amb tots els requisits establerts en la Declaració d'impacte ambiental de la tercera pista de l'aeroport del Prat (Baix Llobregat) (tram. 250-00342/07)

Passem a tractar el següent punt de l'ordre del dia, que és el punt número 14, que és la Proposició no de llei sobre per la qual s'insta el Govern a reclamar a Aena que compleixi amb tots els requisits establerts en la Declaració d'impacte ambiental de la tercera pista de l'aeroport del Prat. Ha estat presentada pel Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya i per a la seva defensa té la paraula l'illustre senyor Josep Llobet.

ja que tots els grups que estem aquí presents –i no cal dir, doncs, els que donen suport, al Govern–, l'interès que la total operativitat de l'aeroport del Prat i la tercera pista que ha comportat a partir del setembre aquest impacte acústic es pugui fer compatible totalment amb les zones residencials que tan veïnes i properes hi tenen, no? Per això vam fer aquesta esmena.

Efectivament, hem de demanar i reclamar als organismes estatals competents que adoptin les solucions adequades per fer compatible aquesta plena operativitat de l'aeroport de Barcelona, al Prat, amb les prescripcions de la Declaració d'impacte ambiental, que es va aprovar l'any 2002 i que el mateix Departament, doncs, de Medi Ambient, i el director general ambiental ja ha fet els escrits corresponents sol·licitant aquest compliment al marge de fer la política pròpia el Govern de la Generalitat, en el qual, doncs, el Departament de Medi Ambient i Habitatge també ha programat l'execució de campanyes de mesures en quatre punts de Gavà Mar a fi de disposar de dades pròpies en l'impacte acústic que reben els habitants d'aquesta zona.

Per tant, en la mateixa línia que ens interessa a tots, des que una gran infraestructura com és l'aeroport pugui funcionar, doncs, amb total conjunció i compatible amb les zones residencials dels municipis que realment l'acullen, que és el Prat, Gavà Mar, de Gavà, que són els que ho estan patint més en aquests moments, i Castelldefels, en la línia, doncs, evidentment, els seus alcaldes i grups municipals estan defensant, per això proposem aquesta esmena per tal que es doni compliment a les mesures d'impacte ambiental que en el seu dia es van aprovar, el gener de l'any 2002.

El president

Moltes gràcies, senyor Galceran. Per posicionar-se sobre l'esmena, en nom del Grup Parlamentari del... (*Remor de veus.*) Sí, posicionament. Té la paraula l'honorable senyor Ramon Espadaler.

El Sr. Espadaler i Parcerisas

Moltes gràcies, senyor president. Nosaltres aquesta és una preocupació que compartim aquest impacte sònic que hi ha sobre els veïns d'alguns barris amb relació a la posada en funcionament de la tercera pista i, per tant, estem, en el fons, d'acord amb el que expressa la Proposició no de llei i també estaríem disposats a donar-li suport en el cas que el Grup Popular acceptés l'esmena.

Ara bé, nosaltres també hem presentat algunes preguntes al Govern, encara no en tenim resposta –bé, de fet, la tenim a través la premsa, perquè la Conselleria sempre és més àgil contestant la premsa que no als grups parlamentaris, en qualsevol cas, està dintre el termini de respostes i encara no la tenim, perquè, home! ens sorprenen una mica les divergències, ja gairebé no ens sorprenen, però és un episodi més de les divergències entre els diferents grups que donen suport al Govern.

Nosaltres sí que voldríem conèixer amb relació a aquest tema, quina és la posició del Departament de Medi Ambient i si aquesta és compartida pel Govern. Ja veiem que últimament les decisions de Medi Ambient no són compartides pel Govern amb relació a la petició

que fan els alcaldes de Gavà i de Castelldefels, amb relació a modificar alguns aspectes de la tercera pista.

Aquests alcaldes, amb un criteri que és opinable, però, en qualsevol cas, jo crec que s'ha de tenir en compte, home!, posaven per davant l'interès de les persones, la defensa, doncs, de les persones que viuen en aquests barris per d'altres interessos de protecció del medi. Nosaltres hem demanat al Govern que ens contesti a veure quin és el seu criteri, particularment el Departament de Medi Ambient. Per premsa, doncs, sabem que desatendrà les peticions d'aquests dos alcaldes, va dir, doncs, que no hi estava d'acord. En qualsevol cas, estem expectants.

Sigui com sigui, i posant de manifest que sí que estem d'acord amb el que proposa aquesta Proposició no de llei o l'esmena, no tindrem inconvenient si és acceptada, de votar-ho, que cal que es compleixi fins al final la declaració d'impacte ambiental, que per això és fan les declaracions d'impacte ambiental, però ens temem que malgrat el compliment d'aquesta declaració d'impacte ambiental encara quedaran, doncs, alguns, com a mínim, serrells per resoldre.

Gràcies, senyor president.

El president

Gràcies, senyor Espadaler. Per posicionar-se amb relació a l'esmena presentada, té la paraula l'illustre senyor Josep Llobet.

El Sr. Llobet Navarro

Molt bé. En primer lloc agrair als grups que donen suport al Govern el suport a la proposta i també al Grup de Convergència i Unió. Efectivament, acceptarem l'esmena i també ja hem fet una petita transaccional en què no fica la plena operació. En la línia quarta ficarem l'operativitat de l'aeroport, eh?, que jo crec que és un terme més ajustat a l'hora de conjugar les diferents prescripcions de la declaració d'impacte ambiental i, per tant, nosaltres acceptarem l'esmena.

També, aquí, instar els diferents grups polítics a intentar arribar a un acord amb les diferents propostes que s'estan fent dels ajuntaments i traslladar-ho, doncs, als diferents consellers, com ja ho estem fent les diferents formacions polítiques, i també alhora, traslladar als nostres mateixos grups al Congrés de Diputats que també defensin amb força mesures com aquestes que el que volen és millorar, doncs, l'impacte acústic dels ciutadans d'aquella zona, no?

I, per tant, acceptarem l'esmena. L'únic que hem canviat, ho hem transaccionat amb el Grup que dona suport al Govern, on posa la plena operativitat de l'aeroport.

Moltes gràcies.

El president

Moltes gràcies, senyor Llobet. Per tant, havent-se posicionat tots els grups amb relació amb la Proposició, pertoca que la sotmetem a votació.

Vots a favor?

Ha quedat aprovada per la unanimitat de tots els grups.